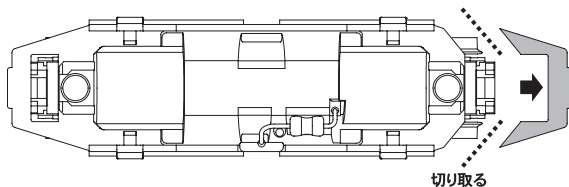


## ● 接続車のNゲージ化について \* 装着には加工が必要です。

### 1号車

- 「Bトレインショーティー専用・動力ユニット ③・電車気動車用」
- 「Bトレインショーティー専用・動力ユニット ④・路面電車用」を使用します。

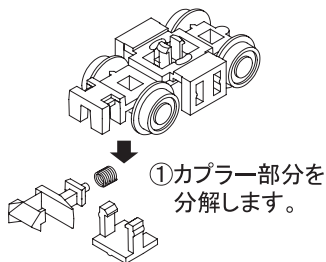


- \* 動力ユニットは、1号車側に取り付けます。
- \* 接続幌側(2号車寄り)の床板を一部切り取って装着してください。
- \* 動力ユニット③を使用する場合はカプラーを切り取る必要があります。切り取る箇所は走行台車T改と同様です。

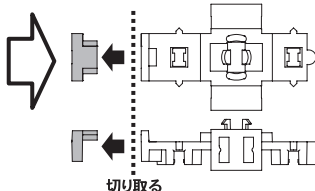
### 2号車

- 「Bトレインショーティー専用・走行台車 T改」を使用します。

\* 2号車は、走行台車Tを取り付けます。



- ②カプラーポケットを切り取ります。
- ③2号車の床板に装着してください。



- \* カプラーポケットを切り取らなくても、カプラーポケットが後方になるように、装着することができます。

\* 接続車ではNゲージのカプラー(アーノルトタイプ)は使用できません。ダミーカプラーを装着します。連結運転したい場合には、ドローバーを使用してください。